

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio geologico	geologico@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4183 fax + 39 040 377 4410 I - 34132 Trieste, via S. Anastasio 3

Oggetto: *Aggiornamento del Piano di Assetto Idrogeologico del bacino del fiume Tagliamento (PAIT), Comune di Lauco.*

### Premessa

Nell'ambito del progetto di aggiornamento del catasto frane a seguito di segnalazione di eventi di frana censiti nella piattaforma "Sistema Informativo geografico Difesa Suolo" (SIDS), è stata avviata una serie di verifiche con sopralluogo delle condizioni di pericolosità delle aree censite come eventi.

Dai sopralluoghi sono emerse informazioni che hanno consentito di proporre i seguenti aggiornamenti:

- inserimento frana **0302376900**: Fenomeno franoso attivatosi a seguito delle intense precipitazioni di fine ottobre 2018. Il movimento franoso ha interessato e coinvolto 2 fabbricati di civile abitazione e la strada comunale. Per i dettagli si rimanda alla relazione allegata commissionata dalla Protezione civile Regionale.
- inserimento frana **0302373900**: frana di scivolamento superficiale a valle della strada che dall'abitato di Val di Lauco conduce la località Trischiamps (F01) che non ha coinvolto direttamente la stessa. Alla data dell'ultimo sopralluogo (giugno 2019) la strada risultava transitabile



Foto F01 evento aprile 2018 scivolamento a valle della strada

AMB FK

Responsabile del procedimento: Fabrizio Fattor, [fabrizio.fattor@regione.fvg.it](mailto:fabrizio.fattor@regione.fvg.it), tel. 0403774182

Funzionario addetto all'istruttoria tecnica: Fabrizio Kranitz, [fabrizio.kranitz@regione.fvg.it](mailto:fabrizio.kranitz@regione.fvg.it), tel. 040.3774457

D:\dati\Documenti\KRANITZ\Varianti\_Art\_6\SG\_2019\Lauco\relazione\_sintesi\_Lauco.doc

### Proposta di aggiornamento PAI Tagliamento

Viene proposto di aggiornare il PAIT con l'inserimento delle frane n. **0302376900**, **0302373900**, **0302354200**, **0302373500**, **0302374200** e l'aggiornamento della frana **0300470100**.

In particolare viene proposta l'attribuzione di una classe di pericolosità elevata P3 per la frana **0302376900**, con l'individuazione delle viabilità sottese e due edifici di civile abitazione come elementi a rischio R3.

Per la frana **0302373900** viene proposta l'attribuzione di una classe di pericolosità elevata P3 senza l'individuazione di elementi a rischio.

Per la frana **0300470100** vengono inseriti i diversi tratti di pista ciclabile a valle della Strada Statale, non censiti in precedenza, con le classi di rischio **R3** ed **R4** nei rispettivi tratti a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4.

Viene proposto l'aggiornamento del quadro conoscitivo del PAIT con l'inserimento del PIFF delle frane **0302354200**, **0302373500**, **0302374200**.

Le proposte di modifica sono riportate nelle cartografie allegate.

Trieste 11/09/2019

IL FUNZIONARIO TECNICO

dott. geol. Fabrizio Kranitz

